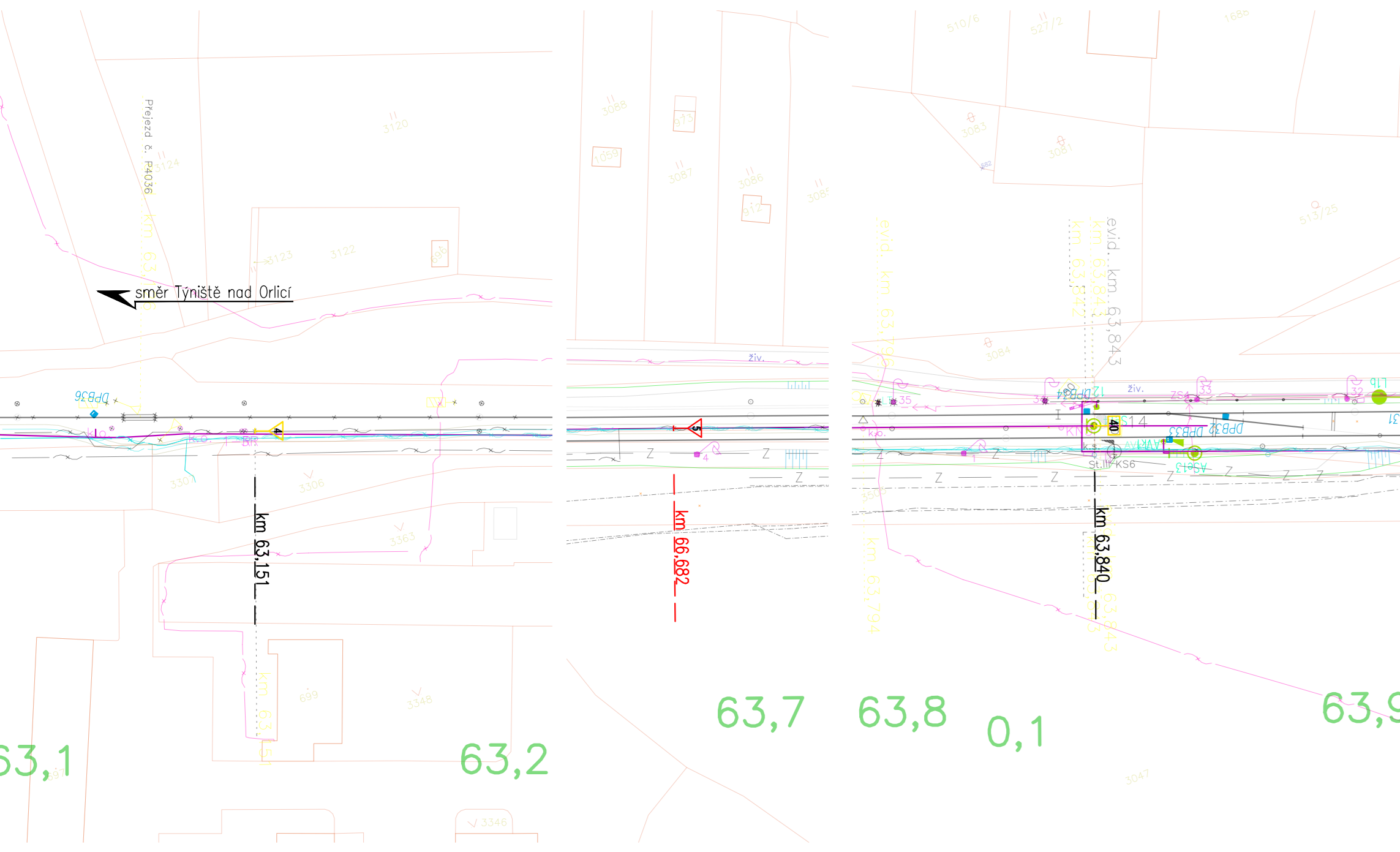







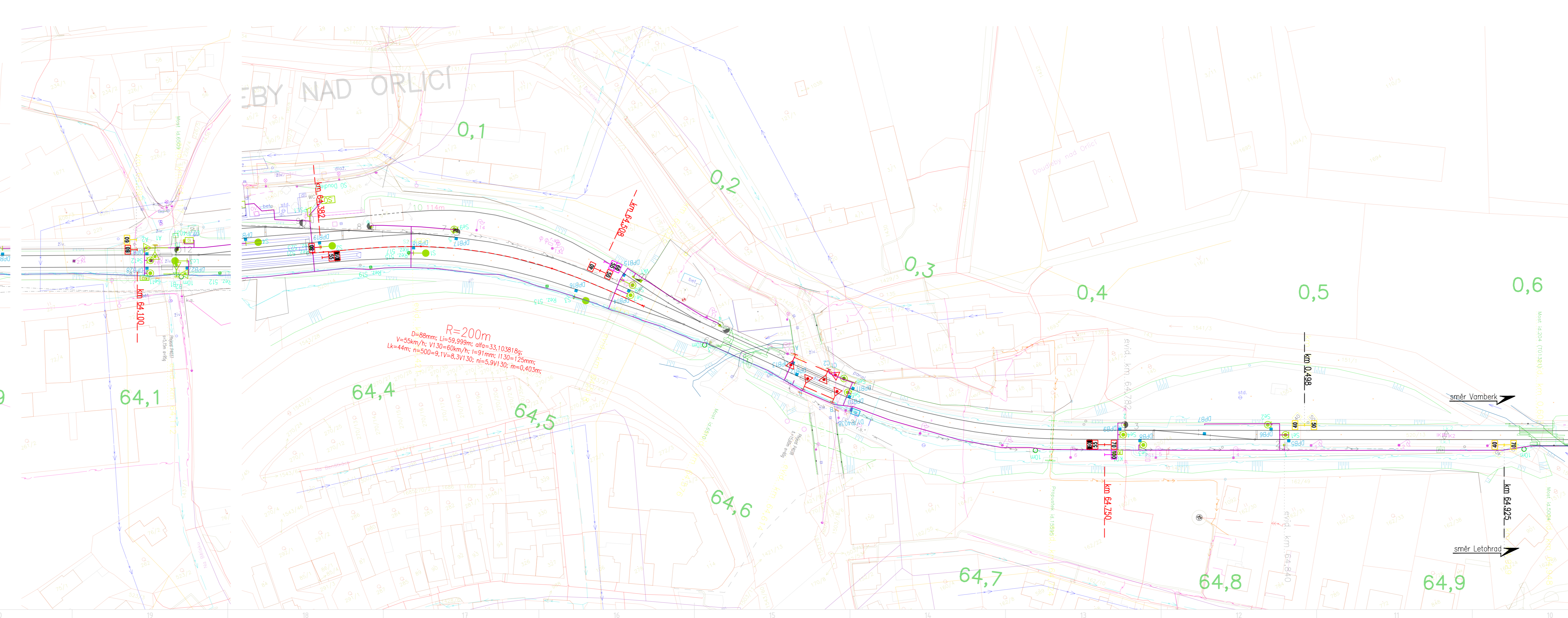


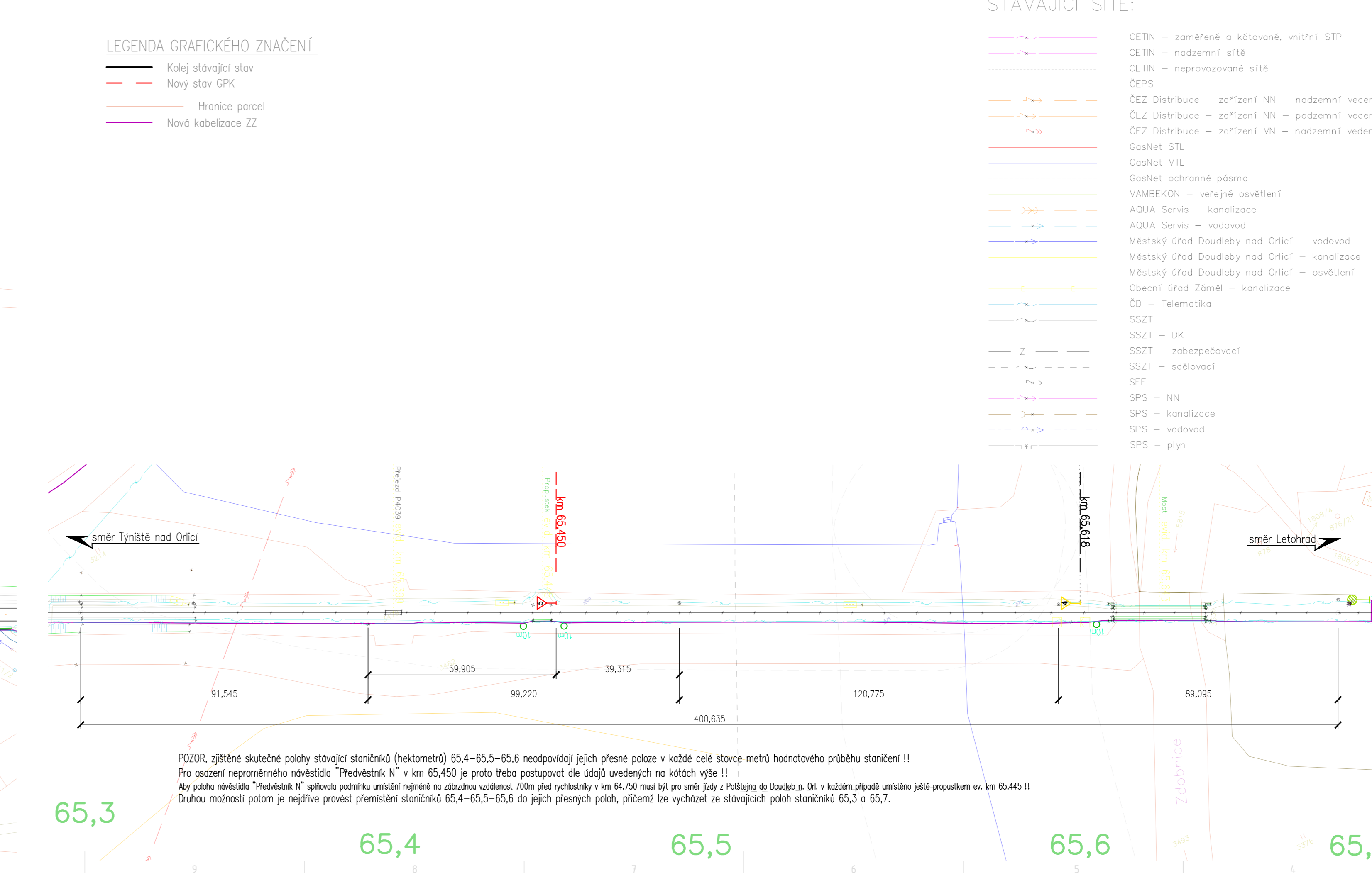
akce: Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad  
stavební objekt: SO 21-10-01 Doudleby nad Orlicí, železniční svršek  
výkres: VÝSTROJ TRATI  
měřítko: 1:1000



- |  |   |
|--|---|
|  | 158 - návěst Trafová rychlost - stávající návěstidlo odstraněné                                 |
|  | 157 - návěst Očekávejte traťovou rychlost - stávající návěstidlo odstraněné                     |
|  | 157 - návěst Očekávejte traťovou rychlost - nové návěstidlo Předvěstník                         |
|  | 158 - návěst Trafová rychlost - nové návěstidlo Rychlostník N                                   |
|  | 158 - návěst Trafová rychlost - nové návěstidlo Rychlostník N (horní se svislými černými pruhy) |
|  | 158 - návěst Trafová rychlost - výhledový stav  |
|  |   |



PQZOR, zjištění skutečné polohy stávající staničníků (hektometrů) 65,4–65,5–65,6 neodpovídá jejich přesné poloze v každé celé stolce metrů hodnotového průběhu staniční !!  
Pro osazení nepřeměřené návěstidla "Předvěstník N" v km 65,450 je proto třeba postupovat dle údajů uvedených na kátech výše !!  
Aby poloha návěstidla "Předvěstník N" splňovala podmínku umístění nejméně na zobrazenou vzdálenost 700m před rychlostní v km 64,750 musí být pro směr zájezdu z Pstějova do Doubeč n. Ot. v každém případe umístěno ještě propustkem ev. km 65,445 !!  
Druhou možností potom je nejdříve provést přemístění staničníků 65,4–65,5–65,6 do jejich přesných poloh, přičemž ze vycházej z stávajících poloh staničníků 65,3 a 65,7.

[illegible]